

załącznik nr 4
do uchwały Nr LVII/705/2014
Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 25 września 2014 r.

ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIASTA TARNOWA

**ROZSTRZYGNIĘCIE O SPOSOBIE ROZPATRZENIA UWAG
WNIESIONYCH DO PROJEKTU ZMIANY STUDIUM**

wrzesień 2014

ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE ROZPATRZENIA UWAG WNIESIONYCH DO PROJEKTU ZMIANY STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIASTA TARNOWA

Projekt zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Tarnowa wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został dwukrotnie wyłożony do publicznego wglądu:

- **I wyłożenie** do publicznego wglądu: w terminie od 28 czerwca 2013 r. do 16 sierpnia 2013 r.
uwagi do projektów można było wnosić do dnia 6 września 2013 r., po czym zdecydowano i ogłoszono o przedłużeniu terminu do 14 października 2013 r.,
- **II wyłożenie** do publicznego wglądu: w terminie od 10 lutego 2014 r. do 12 marca 2014 r.
uwagi do projektów można było wnosić do dnia 3 kwietnia 2014 r.

Podczas dwóch wyłożeń studium do publicznego wglądu oraz w wyznaczonych terminach na wniesienie uwag, zgodnie z art. 11 pkt 11 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.: Dz. U. z 2012 r., poz. 647, ze zm.), do Prezydenta Miasta Tarnowa wpłynęło odpowiednio:

- **I wyłożenie** do publicznego wglądu: 408 uwag, rozpatrzonych przez Prezydenta Miasta Tarnowa zgodnie z wykazem zamieszczonym w dokumentacji formalno – prawnej do zmiany studium (169 uwag nieuwzględnionych bądź częściowo nieuwzględnionych przez Prezydenta Miasta Tarnowa).
- **II wyłożenie** do publicznego wglądu: 153 uwagi, rozpatrzone przez Prezydenta Miasta Tarnowa zgodnie z wykazem zamieszczonym w dokumentacji formalno – prawnej do zmiany studium (105 uwag nieuwzględnionych bądź częściowo nieuwzględnionych przez Prezydenta Miasta Tarnowa).

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.: Dz. U. z 2012 r., poz. 647, ze zm.) Rada Miejska w Tarnowie przyjmuje następujące rozstrzygnięcie w sprawie rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Tarnowa, nieuwzględnionych bądź częściowo nieuwzględnionych przez Prezydenta Miasta Tarnowa:

l.p.	nr uwagi (zgodnie z wykazem uwag)	data wpływu uwagi	zgłaszający uwagę	treść uwagi	oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	ustalenia projektu studium dla nierucho- mości, której dotyczy uwaga	rozstrzygnięcie w sprawie rozpatrzenia uwagi		uwagi
							Prezydenta Miasta Tarnowa	Rady Miejskiej w Tarnowie	
I WYŁOŻENIE DO PUBLICZNEGO WGLĄDU									
1.	1	15.07.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia części działki z rolnej na budownictwo jednorodzinne.	dz. ewid. 73/4 obr. 6	ZO, M2	-	-	zachowanie zasięgu terenów budowlanych ze względu na sąsiedztwo rozbudowywanego cmentarza i strefy sanitarnej z nim związanej
2.	4	17.07.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia całej powierzchni działki pod budownictwo mieszkaniowe.	dz. ewid. 11 obr. 194	ZR, M4	+/-	-	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do zakładów (ul. Witosza-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczanego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem zakładów azotowych wraz z dojazdem.
3.	6	22.07.2013	[...] *	Wybór II wariantu przebiegu drogi nr 73 najoptymalniejszego dla dzielnicy Krzyż.	-	-	-	-	wskazano wariant III jako najbardziej alternatywny z punktu widzenia miasta
4.	8	24.07.2013	[...] *	Przeznaczenie powierzchni wszystkich działek pod budownictwo mieszkaniowe, wyłączając obecny teren leśny, oraz wydzielenia pod drogi dojazdowe.	dz. ewid. 112,93/4,93/5,93 /6,93/7,93/8,93/9 ,93/10,95/1,95/2, 95/3, 93/9 obr. 41	ZL, M2	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na część działek objętych uwagą, z wyłączeniem terenu zadrzewionego
5.	10	26.07.2013	[...] *	Zachowanie i oznaczenie w studium wszystkich istniejących ogródków działkowych na terenie	-	-	+/-	-	Przywrócenie i zachowanie przeznaczenia terenu na ogrody działkowe ZD (poza ogrodem "Komunalnik" przy ul. Skrzyszowskiej wnioskowanego przez właścicieli o zmianę na teren zabudowy mieszkaniowej)

				objętym zmianą studium.					
6.	12	02.08.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki pod usługi.	dz. ewid. 156/3 obr. 98	ZL	-	-	teren zalesiony, przebieg linii elektroenergetycznej 110 kV
7.	13	05.08.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia całej powierzchni działek pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne.	dz. ewid. 151/4 obr. 200	ZL	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych, wprowadzenie funkcji usługowej ze względu na sąsiedztwo
8.	15	12.08.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia całej powierzchni działki pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne.	dz. ewid. 151/5 obr. 200	ZL	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych, wprowadzenie funkcji usługowej ze względu na sąsiedztwo
9.	42	20.08.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia całej powierzchni działek pod budownictwo.	1. dz. ewid. 57, 2. dz. ewid. 63 obr. 41	ZL	1. + 2. -	2. -	Ad. 1. dz. 57 – przesunięcie zasięgu terenów budowlanych powiększając obecne tereny budowlane, Ad. 2. dz. 63 – w studium przyjęto naczelną zasadę nierozsprasania zabudowy
10.	43	20.08.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia terenów: 1. Na tereny zabudowy mieszkaniowej M4 – rejon ulic: Dunajcowa, Witosa, Chemiczna 2. Na ZR – rejon ulic Norwida, Raclawicka, Sienkiewicza 3. Na tereny usług sportu US – tereny za MCK, Traugutta, Czerwonych Klonów, Tor Kolejowy	1. rejon ulic Dunajcowa, Witosa, Chemiczna 2. rejon Norwida, Raclawicka, Sienkiewicza 3. tereny za MCK, Traugutta, Czerwonych Klonów, Tor Kolejowy	1. ZR, ZO, PU, M4 2. ZP, M2 3. UP	1. +/- 2. +/- 3. -	1. + 2. - 3. +	Ad. 1. – z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu); w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowić będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem. / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE Ad. 2. – zmiana przeznaczenia terenu na ZP z zachowaniem niewielkiego terenu usługowego Ad. 3. – pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
11.	70	26.08.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia na budownictwo jednorodzinne.	dz. ewid. 144, 145 obr. 6	ZO	-	-	przyjęto w studium zasadę nierozsprasania zabudowy, działka położona w sąsiedztwie planowanego cmentarza, częściowo w odległości mniejszej niż 50 m (obostrzenia sanitarne)

12.	103	02.09.2013	[...] *	Częściowe odrolnienie działki i przeznaczenie jej jako teren budowlany	dz. ewid. 84/5 obr. 3	ZP	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych z wykluczeniem lokalizacji zabudowy w strefie technicznej od linii elektroenergetycznych
13.	104	04.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia terenów: 1. Na tereny usług sportu US; 2. Na tereny zabudowy mieszkaniowej M4; 3. Na tereny zieleni rekreacyjnej ZR.	1.dz. ewid. 87/1 obr. 192 2.rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa 3.dz. ewid. 171/1 obr.	1.UP 2.ZR, ZO, PU 3. ZP. M2	1. – 2. +/- 3. +/-	1. + 2. + 3. -	Ad. 1. – pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE; Ad. 2. – z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu); w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowią będąc bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE; Ad. 3. – zmiana przeznaczenia terenu na ZP z zachowaniem niewielkiego terenu usługowego.
14.	105	03.09.2013	[...] *	Uchwała Nr 16/2013 Rady Osiedla Nr 8 „Mościce” zawierająca uwagi do projektu studium: Zachowanie przeznaczenia działek 1. usługi sportu 2. zabudowa mieszkaniowa	1.dz. ewid. 87/1 obr. 192 2.rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	1.UP 2.ZR, ZO, PU	1. – 2. +/-	1. + 2. +	Ad. 1. – pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE Ad. 2. – z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu); w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowią będąc bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem

									mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE.
15.	106	04.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki pod budownictwo mieszkaniowe	dz. ewid. 13/3 obr. 39	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar od strony sąsiadującej zabudowy
16.	108	04.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki na teren zabudowy niskiej intensywnej	dz. ewid. 10/7 obr. 99	ZL	-	-	teren zalesiony, zasięg terenów budowlanych zgodny z ustaleniem w planie miejscowym
17.	111	06.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia części działki z rolnej na budownictwo jednorodzinne	dz. ewid. 85/4 obr. 3	ZP	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych z wykluczeniem lokalizacji zabudowy w strefie technicznej od linii elektroenergetycznych
18.	112	10.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia części działki z zieleni otwartej na budownictwo jednorodzinne	dz. ewid. 44/4 obr. 208	ZO	+/-	-	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem
19.	124	19.08.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia części działki z zieleni na budownictwo jednorodzinne	dz. ewid. 35 obr. 260 dz. ewid. 43 obr. 260	ZL, ZP, US	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na część działki objętej uwagą (pozostawiono teren ZP - zachowanie konieczności utrzymania biologicznej obudowy cieków wodnych)
20.	125	12.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z zieleni na budownictwo usługowe	dz. ewid. 65/6 obr. 316 dz. ewid. 66/6 obr. 316	ZO	-	-	położenie działki objętej uwagą w strefie technicznej od gazociągu
21.	131	12.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów zabudowy mieszkaniowej niskiej intensywnej na tereny produkcyjno-usługowe	dz. ewid. 53/2 dz. ewid. 52/2 dz. ewid. 52/1 dz. ewid. 53/1 obr. 6	M2	+/-	-	zmiana przeznaczenia terenu w zakresie funkcji terenów budowlanych

22.	132	12.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów zabudowy mieszkaniowej niskiej intensywnej na tereny produkcyjno-usługowe	dz. ewid. 53/2 dz. ewid. 52/2 dz. ewid. 52/1 dz. ewid. 53/1 obr. 6	M2	+/-	-	zmiana przeznaczenia terenu w zakresie funkcji terenów budowlanych
23.	134	09.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów zieleni na budownictwo jednorodzinne	dz. ewid. 9/1 obr. 260 dz. ewid. 9/3 obr. 260	ZP	+/-	-	poszerzono nieznaczenie zasięg terenów budowlanych przy zachowaniu minimalnego pasa zieleni wzdłuż cieku wodnego.
24.	136	19.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu zieleni otwartej na teren usług	dz. ewid. 125/4 obr. 221	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na część działki objętej uwagą
25.	137	19.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu zieleni na teren usługowo-handlowe, zabudowy wielkopowierzchniowej lub obszary wskazane do rozwoju działalności gosp. opartej o nowoczesne technologie	dz. ewid. 32 obr. 98	ZL	-	-	teren zalesiony, w studium przyjęto zasadę nierozpraszania zabudowy, polityka przestrzenna miasta dąży do ograniczenia zabudowy w terenie Lasu Lipie
26.	139	17.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu zieleni rekreacyjnej na teren budownictwa jednorodzinne	dz. ewid. 64 obr. 265	ZR	-	-	zasada nierozpraszania zabudowy, polityka planistyczna miasta zakłada pozostawienie terenu jako teren wolny od zabudowy
27.	140	17.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu zieleni rekreacyjnej na teren budownictwa jednorodzinne	dz. ewid. 61/1 obr. 303	ZR	-	-	zasada nierozpraszania zabudowy, polityka planistyczna miasta zakłada pozostawienie terenu jako teren wolny od zabudowy, bezpośrednie sąsiedztwo obwodnicy wyklucza lokalizację nowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, brak obsługi komunikacyjnej
28.	141	17.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu zieleni izolacyjnej na teren budownictwa mieszkaniowego	dz. ewid. 172/12 dz. ewid. 172/8 dz. ewid. 172/4 obr. 285	ZO	-	-	szerokość stref w określona w studium zgodna jest z wytycznymi operatorów sieci gazowej przeznaczenie terenu w studium zgodne jest z przeznaczeniem wskazanym w uwadze
29.	148	25.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki, dołączenie jej do ładowiska	dz. ewid. 28/1 obr. 71	ZO	-	-	lokalizacja ładowiska wskazana w studium ma charakter orientacyjny
30.	150	25.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych na tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	dz. ewid. 190/5 dz. ewid. 190/7 dz. ewid. 190/8 dz. ewid. 192 dz. ewid. 335/1 dz. ewid. 335/3	M1, obszar koncentracji usług	+/-	+	zmiana przeznaczenia terenu na ZP z zachowaniem niewielkiego terenu usługowego / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

					dz. ewid. 336/1 dz. ewid. 336/2 obr. 102					
31.	154	25.09.2013	[...]*	<p>Poprawa sytuacji transportowej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. większe lotnisko, do 3600 m pas startowy 2. lokalizacja lotniska w Gminie Tarnów 3. zmiana granic administracyjnych miasta 4. dodatkowy węzeł autostradowy z ul. Niedomicką 5. utrzymanie połączenia ul. Mościckiego z Warsztatową 6. połączenie nowej drogi Krakowska – Tuchowska z ul. Górską 7. brak terenów pod centra biurowe 8. lokalizacja przystanku kolejowego Lwowska bardziej na wschód 9. linia kolejowa na lotnisko 10. połączenie ul. Wilczej z Niedomicką / Mroźną 11. bezpośrednie połączenie węzła Mościce z węzłem autostradowym Tarnów Zachód, nowym mostem 12. tereny wzdłuż autostrady pod tereny inwestycyjne 	-	-	-	-	<p>Ad. 1. – realizacja lotniska o większej kategorii jest mało realna ze względów ekonomicznych i funkcjonalnych.</p> <p>Ad. 2. – studium nie wyklucza lokalizacji lotniska bardziej na wschód, w porozumieniu z Gminą Tarnów.</p> <p>Ad. 3. – zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. z 2012 poz. 647 ze zm.), ustalenie dotyczące rozszerzenia granic miasta nie może być ustaleniem studium przyjmowanym uchwałą przez Radę Miejską. Kwestia ta ma jedynie charakter informacyjny, wyrażający politykę przestrzenną miasta Tarnowa. Tym niemniej ograniczono zapisy w studium odnośnie ewentualnego powiększenia obszaru miasta do formy postulatu perspektywicznego procesu, o ile zostanie społecznie zaakceptowany.</p> <p>Ad. 4. – brak wystarczająco istotnych potrzeb funkcjonalno – ruchowych dla lokalizacji nowego węzła, dlatego też budowa autostrady obejmowała 2, a nie 3 węzły autostradowe na odcinku w Tarnowie</p> <p>Ad. 5. – brak możliwości terenowych pod realizację takiego połączenia.</p> <p>Ad. 6. – brak wystarczająco istotnych potrzeb funkcjonalno – ruchowych dla lokalizacji tego połączenia (konieczna budowa wiaduktu nad trasą dr krajowej nr 94).</p> <p>Ad. 7. – studium uwzględni takie przeznaczenie – tereny usługowe, zwłaszcza a strefie polityki przestrzennej P.</p> <p>Ad. 8. – planowany przystanek kolejowy przy ul. Lwowskiej powinien być skomunikowany z innymi trasami komunikacji publicznej.</p> <p>Ad. 9. – brak uzasadnienia ekonomicznego dla budowy kolei na planowane lotnisko.</p> <p>Ad. 10. – brak możliwości terenowych dla połączenia ul. Wilczej z Niedomicką / Mroźną.</p> <p>Ad.11. – rozwiązanie dużo droższe niż przy wykorzystaniu istniejącego mostu na Dunajcu, konieczność ominięcia ujęcia wody Kępa Bogumiłowicka.</p> <p>Ad.12. – brak możliwości obsługi komunikacyjnej, istniejące tereny mieszkaniowe i przyrodnicze o wysokiej wartości ekologicznej (Stawy Krzyskie), wnioski RDOŚ aby tereny wzdłuż autostrady pozostały terenami otwartymi), dlatego wskazano inne miejsca pod nowe inwestycje w strefach aktywności gospodarczej, z dogodną obsługą komunikacyjną, np. przy węźle „Tarnów Północ”.</p>	

32.	207	30.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenu zieleni leśnej i usług sportu na tereny budownictwa niskiego	dz. ewid. 36 dz. ewid. 41 obr. 260	ZL, US	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych tylko działka 36
33.	208	30.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenu zieleni leśnej i usług sportu na tereny budownictwa niskiego	dz. ewid. 36 dz. ewid. 41 obr. 260	ZL, US	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych (tylko działka 36 – zasada nierozpraszania zabudowy)
34.	209	25.09.2013	[...] *	Zachowanie ogródków działkowych	16 Rodzinnych Ogródków Działkowych		+/-	-	zachowanie przeznaczenia terenu ogrodów działkowych ZD na wskazanych terenach Rodzinnych Ogródków Działkowych, z wyjątkiem cz. Ogrodu „Komunalnik” przy ul. Skrzyszowskiej, zgodnie z uwagą właścicieli działek (nr 153, 377) oraz z wyjątkiem części działek „Nad Wątokiem” przy ul. Łyczków w związku z budową drogi w klasie KDG.
35.	212	26.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenu zieleni leśnej na tereny budownictwa mieszkaniowego z dopuszczeniem usług	dz. ewid. 1/112 obr. 200	ZL	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych tylko ustugi ze względu na sąsiedztwo produkcji
36.	214	30.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenu zieleni rekreacyjnej na tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	dz. ewid. 18 obr. 302	ZR	-	-	zasada nierozpraszania zabudowy, polityka planistyczna miasta zakłada pozostawienie całego terenu jako teren wolny od zabudowy
37.	215	30.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenu zieleni rekreacyjnej na tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	dz. ewid. 3/5 obr. 303	ZR	-	-	zasada nierozpraszania zabudowy, polityka planistyczna miasta zakłada pozostawienie całego terenu jako teren wolny od zabudowy
38.	216	30.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	dz. ewid. 8/2 dz. ewid. 8/3 dz. ewid. 11 dz. ewid. 11/3 dz. ewid. 7/3 dz. ewid. 7/2 dz. ewid. 5/3 dz. ewid. 9/3 dz. ewid. 10/3 obr. 11	ZR	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych

39.	217	30.09.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenu zieleni leśnej i usług sportu na tereny budownictwa niskiego	dz. ewid. 36 dz. ewid. 41 obr. 260	ZL, US	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych tylko działka 36
40.	221	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny usług sportu i rekreacji	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
41.	227	04.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenu PP na tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i techniczno-produkcyjnej	dz. ewid. 40 dz. ewid. 41 dz. ewid. 52 obr. 193	PU	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
42.	228	04.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny budownictwa jednorodzinnego	dz. ewid. 66 dz. ewid. 65 dz. ewid. 61/1 dz. ewid. 62/5 dz. ewid. 62/6 dz. ewid. 62/2 dz. ewid. 63/1 dz. ewid. 63/2 dz. ewid. 60/2 dz. ewid. 60/3 dz. ewid. 60/4 dz. ewid. 60/5 obr. 280	ZL	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych, zachowanie pasa zieleni wysokiej od strony planowanej drogi
43.	230	07.10.2013	[...] *	1. Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zieleni 2. dołączenie pasa sąsiadującego z działkami do działek: 176/39, 176/38,	dz. ewid 2/11 obr. 106	M2	1. – 2. nie rozpatrywa no	1. –	Ad. 1. – właściciel gruntów wnioskował o przeznaczenie budowlane dz. ew. 2/11 Ad. 2. – nie rozpatrywano – uwaga nie dotyczy zakresu ustaleń studium

				176/37, 176/36, 176/35, 176/34, 176/33					
44.	231	07.10.2013	[...]*	<ol style="list-style-type: none"> 1. bezprawne rozszerzenie granic administracyjnych gminy 2. nieuwzględnienie strategii województwa 3. niewyłączenie z opracowania terenów ujęć wody i terenów kolejowych 4. nieprawidłowa analiza zjawiska migracji 5. niepoprawna analiza zagrożenia powodziowego 6. niezgodność z planem miejscowym 7. nieuwzględnienie natężenia ruchu 8. przeciążenie komunikacyjne śródmieścia na skutek planowanego układu komunikacyjnego 9. wybór wariantu III przełożenia drogi krajowej nr 73 10. korekta opisu przebiegu zachodniego obejścia miasta – dodanie informacji, iż droga powinna być drogą wojewódzką 11. uwagi do transportu zbiorowego 12. brak wskazania jednostki koordynującej działania kultury 13. krytyka organizacji imprez masowych na Rynku Starego Miasta 14. niepotrzebne łączenie działalności sportowej i artystycznej 15. brak Szpitala w Mościcach w tekście 	-	-	+/-	-	<p>Ad. 1. – postulat odnośnie rozszerzenia granic administracyjnych, zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. z 2012 poz. 647 ze zm.), ustalenie dotyczące rozszerzenia granic miasta nie może być ustaleniem studium przyjmowanym uchwałą przez Radę Miejską. Kwestia ta ma jedynie charakter informacyjny, wyrażający politykę przestrzenną miasta Tarnowa. Tym niemniej ograniczono zapisy w studium odnośnie ewentualnego powiększenia obszaru miasta do formy postulatu perspektywicznego procesu, o ile zostanie społecznie zaakceptowany. Odnośnie wskazywania rozwiązań komunikacyjnych dla dróg wyższych klas, przebiegających częściowo w granicach administracyjnych miasta, a częściowo w granicach administracyjnych gminy, oczywistym jest, iż ustaleniem studium, zgodnie z ww. ustawą, są jedynie odcinki w granicy administracyjnej miasta, gdyż dla tego obszaru sporządza się studium. Logika wymaga jednak wskazania na rysunkach studium pełnego przebiegu planowanych dróg, tak, aby czytelny był kierunkowy układ komunikacyjny.</p> <p>Ad. 2. – uzupełniono dokument studium o wytyczne strategii województwa.</p> <p>Ad. 3. – zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. z 2012 poz. 647 ze zm.) nie ma podstaw do wyłączenia z opracowania strefy ochronnej ujęcia wód. Zaktualizowano zasięg kolejowych terenów zamkniętych (w trakcie sporządzania studium trwał proces przekwalifikowania działki z planowanym parkingiem z terenu zamkniętego na teren miejski).</p> <p>Ad. 4. – na potrzeby studium i analizy w nim zawarte wykorzystano aktualne i opublikowane dane, w przypadku danych dot. migracji wykorzystano materiały Informatora statystycznego Urzędu Statystycznego w Krakowie – „Informator Statystyczny Miasto Tarnów” z 2011 r.</p> <p>Ad. 5. – na potrzeby studium i analizy w nim zawartej wykorzystano aktualne i opublikowane dane, w przypadku zagrożenia powodziowego wykorzystano dane RZGW (Dunajec i Biała) oraz opracowanie: „Potok Wątok – koncepcja zabezpieczenia powodziowego potoku w km 0+000 – 24+680 w gm. Miasto Tarnów, Skrzyszów, Ryglice” z listopada 2011 r. W studium uwzględniono planowane strefy zalewu Wątoka po realizacji planowanych zadań odnośnie tego potoku.</p> <p>Ad. 6. – ustalenia dla terenów w studium biorą pod uwagę</p>

				16. brak zasadności rozszerzenia granic administracyjnych miasta					<p>obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, są jednak na tyle elastyczne, by to właśnie w mpzp ustalać dokładne przeznaczenie terenu. Tym samym ustalenia przywołanego planu dla rejonu Wątoka są wpisane w przeznaczenia terenu.</p> <p>Ad. 7. – uzupełniono informację odnośnie nieczynnej linii kolejowej w części uwarunkowań. Na potrzeby studium i analizy w nim zawartej wykorzystano aktualne i opublikowane dane dot. natężenia ruchu – uwarunkowania sporządzane były w 2011 r. Jasno podkreślono, iż otwarcie autostrady może zmienić sytuację drogową w mieście. Przygotowywanie nowych analiz dot. natężenia ruchu wymagałoby wstrzymania prac projektowych, powtórzenie procedury sporządzania studium i zwłokę w przyjęciu dokumentu przed Radę Miasta.</p> <p>Ad. 8. – proponowane rozwiązanie powodowałoby mieszanie się ruchu miejskiego z tranzytowym, inne zadania ma obwodnica śródmiejska (obsługa komunikacyjna terenów, dojazd do zespołów zabudowy, krótkie dystanse omijające śródmieście), a inne funkcje powinna pełnić obwodnica miejska (przejazd tranzytowy, brak bezpośredniej obsługi terenów sąsiadujących z obwodnicą).</p> <p>Ad. 9. – wskazano wariant III jako najbardziej optymalny do realizacji.</p> <p>Ad. 10. – w studium należy określać jedynie klasy projektowanych dróg, kategorie dróg (czyli zarządzającego drogą) określa się w oparciu o inne przepisy prawa. Jeśli sytuacja jest jasna – np. przełożenie dr. krajowej nr 73, to należy dodać stosowną informację, jeżeli natomiast zarządzający drogą nie jest jasno określony, jak w przypadku zachodniej części obwodnicy, pozostawiono jedynie obligatoryjne ustalenie klasy drogi.</p> <p>Ad. 11. – rozwiązania komunikacyjne podane w studium mają charakter perspektywiczny i dość ogólny, bo taka jest rola studium. Nie sposób na etapie studium określać szczegółowych parametrów systemu komunikacyjnego – sieci parkingów rowerowych, wielkości planowanych parkingów miejskich. Szczegółową charakterystykę określa się w opracowaniach odrębnych. Budowa lotniska w Krzyżu to również kwestia perspektywiczna, niemożliwa byłaby natomiast rozbudowa lotniska przy ul. Lotniczej do rozważanych parametrów, ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo terenów mieszkaniowych.</p> <p>Ad. 12. – zadaniem studium jest przede wszystkim zapewnienie odpowiedniego przeznaczenia terenów, na których prowadzona będzie dana działalność, w tym kulturalna. Nie ma tu miejsca na wskazywanie koordynatora działań kulturalnych w mieście, nie należy również przesądzać o konkretnym przeznaczeniu danych budynków, bo znacznie ograniczałoby to możliwości zagospodarowania terenów i budynków na nich funkcjonujących.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

									<p>Dalego też dla wybranych obiektów wskazano na zasadzie postulatu wykorzystanie w kierunku usługowym, kulturalnym, bądź innym.</p> <p>Ad. 13. – studium nie przesądza o lokalizacji imprez masowych w danym miejscu, nie może też wykluczyć ich organizacji w danym miejscu.</p> <p>Ad. 14. – w studium wskazano możliwość powiązania działalności w zakresie sportu i rekreacji z kulturą i innymi usługami (hotelarstwo, wystawiennictwo, gastronomia) w celu zapewnienia pełnego wykorzystania obiektów już istniejących, jak i nowych, które mogą powstać na nowo wyznaczonych terenach (na stadionie miejskim odbywać się mogą zarówno imprezy sportowe, jak i koncerty, targi, konferencje itp.). Umożliwia to racjonalne i uzasadnione ekonomiczne gospodarowanie terenami zarządzanymi przez miasto.</p> <p>Ad. 15. – uzupełniono zapisy o zakład opiekuńczo-leczniczy w Mościcach.</p> <p>Ad. 16. – postulat odnośnie rozszerzenia granic administracyjnych, zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. z 2012 poz. 647 ze zm.), ustalenie dotyczące rozszerzenia granic miasta nie może być ustaleniem studium przyjmowanym uchwałą przez Radę Miejską. Kwestia ta ma jedynie charakter informacyjny, wyrażający politykę przestrzenną miasta Tarnowa. Tym niemniej ograniczono zapisy w studium odnośnie ewentualnego powiększenia obszaru miasta do formy postulatu perspektywicznego procesu, o ile zostanie społecznie zaakceptowany.</p>
45.	246	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
46.	247	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
47.	248	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
48.	249	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

49.	250	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
50.	251	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
51.	252	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
52.	253	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
53.	254	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
54.	255	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
55.	256	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
56.	257	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
57.	258	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
58.	259	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
59.	260	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

60.	261	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
61.	262	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
62.	263	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
63.	264	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
64.	265	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
65.	266	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
66.	267	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
67.	268	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
68.	269	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
69.	270	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
70.	271	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

71.	272	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
72.	273	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
73.	274	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
74.	275	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
75.	276	03.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
76.	278	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
77.	279	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni,

									zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
78.	280	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
79.	281	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

80.	282	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosza – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosza-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
81.	283	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosza – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosza-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
82.	284	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosza – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosza-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu

									transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
83.	285	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
84.	286	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
85.	287	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa –	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami

					Turystyczna – Wędkarska – Azotowa				przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
86.	288	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
87.	289	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor

									akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
88.	290	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
89.	291	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
90.	292	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter

									osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
91.	293	09.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
92.	294	08.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów rolnych na tereny zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 96/7 dz. ewid. 96/11 obr. 2	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki
93.	295	08.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów rolnych na tereny zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 96/7 dz. ewid. 96/11 obr. 2	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki
94.	296	08.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów rolnych na tereny zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 98/5 obr. 2	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki
95.	297	08.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów rolnych na tereny zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 102/3 obr. 2	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki

96.	298	08.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów rolnych na tereny zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 96/7 dz. ewid. 96/11 obr. 2	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki
97.	299	08.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów rolnych na tereny zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 103/5 obr. 2	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki
98.	300	08.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów rolnych na tereny zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 96/11 obr. 2	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki
99.	301	08.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów rolnych na tereny zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 96/7 obr. 2	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki
100.	304	09.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenów zieleni otwartej na tereny budownictwa mieszkaniowego	dz. ewid. 8/7 obr. 315	ZO	-	-	przyjęto w studium zasadę nie rozpraszania zabudowy, bezpośrednie sąsiedztwo obwodnicy miasta
101.	305	10.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenów zieleni rekreacyjnej na tereny budownictwa jednorodzinnego	dz. ewid. 11/17 obr. 265 dz. ewid. 25/1 obr. 303	ZR	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych nieco dalej na południe
102.	306	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	dz. ewid. 30/1, 30/2 obr. 194 rejon ulic: Witosza – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosza-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

103.	310	14.10.2013	[...] *	brak zgody na wariant III „wschodniej obwodnicy Tarnowa”	-		-	-	wskazano wariant III jako najbardziej optymalny z punktu widzenia miasta
104.	319	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
105.	320	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
106.	321	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni,

									zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
107.	322	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
108.	323	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

109.	324	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
110.	325	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
111.	326	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu

									transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
112.	327	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
113.	328	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
114.	329	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa –	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami

				ekstensywnej	Turystyczna – Wędkarska – Azotowa				przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
115.	330	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosza – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosza-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem/ ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
116.	331	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosza – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosza-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor

									akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
117.	332	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
118.	333	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
119.	334	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter

									osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
120.	335	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
121.	336	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ

									W TARNOWIE
122.	337	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
123.	338	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
124.	339	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy,

									nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
125.	340	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
126.	341	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

127.	342	14.10.2013	[...]*	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
128.	343	14.10.2013	[...]*	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
129.	344	14.10.2013	[...]*	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu

									transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
130.	345	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
131.	347	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny rolnicze, uwagi dot. układu komunikacyjnego	dz. ewid. 23 obr. 302 rejon ul. Lotniczej	M3	1. – 2. nie rozpatrywa no	1. –	Ad. 1. – utrzymanie terenów budowlanych Ad. 2. – studium nie ustala przebiegu dróg lokalnych, dojazdowych i wewnętrznych, co jest jasno określone w tekście studium, przebiegi tych dróg należy ustalać na etapie sporządzania planu miejscowego (mpzp).
132.	348	14.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej	rejon ulic: Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa	PU, ZR, ZO	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem /

									ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
133.	350	14.10.2013	[...] *	1. Zachowanie przeznaczenia działek na tereny zieleni 2. dołączenie pasa sąsiadującego z działkami do działek: 176/39, 176/38, 176/37, 176/36, 176/35, 176/34, 176/33	dz. ewid 2/11 obr.106	M2	1. – 2. nie rozpatrywano	1. –	Ad. 1. – właściciel gruntów wnioskuje o przeznaczenie budowlane dz. ew. 2/11 Ad. 2. – nie rozpatrywano – uwaga nie dotyczy zakresu ustaleń studium
134.	351	10.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia terenu całej działki na tereny mieszkaniowe M4	dz. ewid. 1 obr. 194		+/-	*	częściowo poszerzono teren zabudowy *UWAGA ZOSTAŁA ROZPATRZONA POZYTYWNE PRZEZ PREZYDENTA MIASTA TARNOWA NA ETAPIE 2. WYŁOŻENIA DO PUBLICZNEGO WGLĄDU, NIE PODLEGA GŁOSOWANIU PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
135.	352	11.10.2013	[...] *	1. uwzględnienie możliwości lokalizacji wielkopowierzchniowych obiektów handlowych 2. brak zgody na lokalizację parkingu „Parkuj i Jedź”	teren d. Owintaru		1. – 2. +	1. –	Ad. 1. – polityka przestrzenna miasta nie zakłada lokalizacji wielkopowierzchniowych obiektów handlowych w tym rejonie. Ad. 2. – usunięto planowany parking.
136.	353	11.10.2013	[...] *	1. centrum lokalne w rejonie al. Tarnowskich za daleko od centrum miasta 2. obszar koncentracji usług w rejonie al. Tarnowskich za daleko od centrum miasta 3. brak zgody na lokalizację usług konsumpcyjnych na terenie M3 w rejonie al. Tarnowskich	rejon ul. Tarnowskich		1. + 2. + 3. -	3. -	Ad. 1. – przesunięcie oznaczenie centrum lokalnego. Ad. 2. – przesunięcie oznaczenia obszaru koncentracji usług. Ad. 3. – zakaz lokalizacji usług w terenach mieszkaniowych byłby sprzeczny z obowiązującym prawem.
137.	354	14.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów zieleni otwartej na tereny budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne	tereny na północ od obwodnicy południowej		-	-	W studium przyjęto zasadę nierozpraszania zabudowy, polityka planistyczna miasta zakłada pozostawienie całego terenu jako teren wolny od zabudowy, wskazano inne lokalizacji rozwoju zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w wystarczający sposób pokrywające potrzeby inwestycyjne
138.	355	14.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia terenów: 1. z UP na US 2. z PU, ZR, ZO na M4	1.rejon ulic: Czerwonych Klonów – Traugutta – Tor kolejowy 2. rejon ulic:	1. UP 2. PU, ZR, ZO	1. – 2. +/-	1. + 2. +	Ad. 1. – pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE Ad. 2. – z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego

					Witosa – Chemiczna – Dunajcowa – Turystyczna – Wędkarska – Azotowa				dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowią będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
139.	356	14.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek na tereny usługowe	dz. ewid. 1/3 obr. 99 dz. ewid. 195 dz. ewid. 196/2 dz. ewid. 200/1 dz. ewid. 200/3 obr. 98	M2, U, ZL	+/-	-	przeznaczenia terenu M2 i U umożliwiają realizację usług na wskazanych nieruchomościach położonych na zachód od ul. Jana Pawła II, działki na zachód od drogi pozostawiono jako teren zieleni, zgodnie z wyznaczonym zasięgiem terenów budowlanych w obowiązującym mpzp
140.	357	14.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek na tereny usługowe	dz. ewid. 196/3 obr. 98	M2	+/-	-	w ramach terenu M2 dopuszcza się możliwość lokalizowania usług
141.	359	14.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia terenów działek na M2	dz. ewid. 26/3 dz.ewid. 26/5 dz. ewid. 27/4 dz. ewid. 27/8 dz. ewid. 27/10 dz.ewid. 27/12 dz. ewid. 27/14 dz. ewid. 25/1 dz. ewid. 101/5 dz. ewid. 58/40 obr. 299	ZL	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych – tylko północna strona obwodnicy
142.	361	14.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia całości działki na tereny mieszkaniowe jednorodzinne	dz. ewid. 292 obr. 5	M2, ZO	-	-	polityka przestrzenna miasta wskazuje uzupełnienie z zabudowy przy ul. Zagumnie o jedną linię zabudowy w stronę południową, pozostawiając poniżej tereny zieleni jako bufora pomiędzy terenami produkcyjnymi i rozbudowywanym cmentarzem
143.	362	14.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia terenu działek: 1. na tereny usługowo-	1. dz. ewid. 185 dz. ewid. 186 dz. ewid. 187	1. ZO 2. M2	-	-	przebieg linii elektroenergetycznych wraz ze strefą techniczną uniemożliwia zabudowę tych nieruchomości

				przemysłowe 2. na teren budownictwa mieszkaniowego	obr. 3 2. dz. ewid. 90 dz. ewid. 91/4 obr. 3				
144.	363	11.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu rolnego na teren zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 104/27 obr. 2	ZO	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki
145.	365	14.10.2013	[...] *	1. błędne określenie właściciela terenów na wschód od Parku Sanguszków, postulat zastąpienia MPK przez PKS Sp. z o.o. 2. wykreślenie Gumnisk z terenów, na których konieczne jest zlokalizowanie zieleni izolacyjnej 3. uzupełnienie opisu zagospodarowania zajezdni PKS-u	-		+/-	-	Ad. 1. + Ad. 2. + Ad. 3. – polityka przestrzenna miasta zakłada docelowe przekształcenie tego terenu w nieuciążliwe usługi (tj. z wykluczeniem baz, składów, magazynów, napraw i diagnostyki pojazdów, obsługi komunikacji).
146.	366	14.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów rolnych na tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej	1. dz. ewid. 11/3 obr. 39 2. dz. ewid. 16/3 obr. 40	ZO	+/-	-	Ad. 1. i 2. – przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar od strony sąsiadującej zabudowy
147.	367	14.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu rolnego na teren zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 4/4 obr. 52	ZR	-	-	przyjęto w studium zasadę nierozpraszania zabudowy
148.	373	16.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu rolnego na teren zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 104/25 obr. 2	R	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki
149.	374	16.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu rolnego na teren zabudowy mieszkaniowej	dz. ewid. 104/18 obr. 2	R	+/-	-	przesunięcie zasięgu terenów budowlanych na obszar ul. Czajki – uzupełnienie istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Czajki
150.	375	17.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu rolnego na teren zabudowy mieszkaniowej (projekt scalenia i podziału gruntów)	dz. ewid. 31 dz. ewid. 30 dz. ewid. 29 dz. ewid. 28 dz. ewid. 27/3 dz. ewid. 37/2 dz. ewid. 26/1 dz. ewid. 25/6 dz. ewid. 25/8	ZR	-	+	przyjęto w studium zasadę nierozpraszania zabudowy / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

					dz. ewid. 25/10 dz. ewid. 6/3 dz. ewid. 7/3 dz. ewid. 6/2 dz. ewid. 8/1 dz. ewid. 9/5 dz. ewid. 7/2 dz. ewid. 23/5 dz. ewid. 23/3 dz. ewid. 22/2 dz. ewid. 22/4 dz. ewid. 21/4 dz. ewid. 21/2 dz. ewid. 23/4 dz. ewid. 39/1 dz. ewid. 39/2 dz. ewid. 40/1 dz. ewid. 40/2 dz. ewid. 41/1 dz. ewid. 41/2 dz. ewid. 42/1 dz. ewid. 42/2 dz. ewid. 43/1 dz. ewid. 43/2 dz. ewid. 44/2 dz. ewid. 44/4 dz. ewid. 44/5 dz. ewid. 45/5 dz. ewid. 45/6 dz. ewid. 45/7 dz. ewid. 45/9 dz. ewid. 45/10 dz. ewid. 45/11 dz. ewid. 46/1 dz. ewid. 46/4 dz. ewid. 46/5 obr. 10				
151.	378	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
152.	379	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ

									RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
153.	380	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
154.	381	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
155.	382	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
156.	383	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
157.	384	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
158.	385	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
159.	386	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
160.	387	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
161.	388	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
162.	389	17.10.2013	[...] *	Zachowanie przeznaczenia działki na tereny usług sportu	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP na obszarze boiska OSIR w Mościcach, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

163.	390	14.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek na tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	dz. ewid. 21/11 dz. ewid. 21/12 obr. 291	ZO	-	-	brak zgodności z obowiązującym mpzp
164.	392	17.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek na: 1. tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej intensywnej alternatywnie tereny usług 2. tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej intensywnej 3. wyeliminowanie możliwości powstania dróg publicznych	1. dz. ewid. 28/19 dz. ewid. 28/4 dz. ewid. 42/2 dz. ewid. 42/1 dz. ewid. 43/1 dz. ewid. 44/1 dz. ewid. 44/2 2. dz. ewid. 27 dz. ewid. 28/25 dz. ewid. 28/26 dz. ewid. 28/24 dz. ewid. 28/28 dz. ewid. 28/31 dz. ewid. 28/23 dz. ewid. 28/22 dz. ewid. 28/29 dz. ewid. 26/1 obr. 325	ZL, U, M2	-	-	Ad. 1. i 2. – brak zgodności z obowiązującym mpzp Ad. 3. – realizacja planowanej drogi jest wciąż aktualna, zgodnie z ustaleniami studium
165.	394	17.10.2013	[...] *	1. zmiana przeznaczenia działek z terenów usług na tereny zieleni otwartej 2. brak zgody na powstanie drogi prostopadłej do ul. Karpackiej 3. brak zgody na zlokalizowanie terenów usług wzdłuż ul. Karpackiej 4. zlokalizowanie parkingów na północ od ul. Lwowskiej 5. zaniechania połączenia ul. Karpackiej z ul. Skrzyszowską 6. zmiana klasy drogi z KDZ na drogę wewnętrzną	1 i 3. dz. ewid. 83/3 dz. ewid. 83/6 dz. ewid. 110/3 dz. ewid. 168/3 dz. ewid. 108/2 dz. ewid. 107 dz. ewid. 85 dz. ewid. 84 dz. ewid. 82/2 dz. ewid. 82/9 dz. ewid. 347/3 dz. ewid. 347/4 dz. ewid. 106/1 dz. ewid. 106/2 dz. ewid. 106/9 dz. ewid. 106/14 dz. ewid. 106/15 dz. ewid. 106/16 dz. ewid. 106/17 dz. ewid. 106/18 dz. ewid. 106/19	1. U 3. U 4. ZP	+/-	+	Ad. 1. – pozostawiono tereny usługowe, które również stanowią barierę chroniącą przed hałasem komunikacyjnym ul. Lwowskiej, lokalizacja usług wynika częściowo z wniosków właścicieli nieruchomości, jest zgodna z obowiązującym mpzp dla tego terenu, we wschodniej części wprowadzono teren ZP pomiędzy planowanymi usługami a terenami mieszkaniowymi Ad. 2. – studium nie ustala przebiegu dróg lokalnych, dojazdowych i wewnętrznych, co jest jasno określone w tekście studium, przebiegi tych dróg należy ustalać na etapie sporządzania planu miejscowego. Ad. 3. – zakaz lokalizacji usług w terenach mieszkaniowych byłby sprzeczny z obowiązującym prawem Ad. 4. – pozostawiono wskazaną lokalizację parkingu jako bardziej optymalną z punktu widzenia obsługi komunikacyjnej oraz struktury własności nieruchomości Ad. 5. – studium nie ustala przebiegu dróg lokalnych, dojazdowych i wewnętrznych, co jest jasno określone w tekście studium, przebiegi tych dróg należy ustalać na etapie sporządzania planu miejscowego. Ad. 6. – usunięto z projektu wskazaną drogę klasy zbiorczej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

					dz. ewid. 106/20 dz. ewid. 106/21 dz. ewid. 106/22 dz. ewid. 106/23 dz. ewid. 106/27 dz. ewid. 106/28 dz. ewid. 83/8 dz. ewid. 83/9 dz. ewid. 83/10 dz. ewid. 83/11 dz. ewid. 83/12 dz. ewid. 108/4 dz. ewid. 109/1 dz. ewid. 109/2 dz. ewid. 109/3 dz. ewid. 112/3 dz. ewid. 112/4 dz. ewid. 113/2 dz. ewid. 113/3 dz. ewid. 113/4 dz. ewid. 114 dz. ewid. 111/5 dz. ewid. 111/18 dz. ewid. 111/15 dz. ewid. 111/16 dz. ewid. 111/19 dz. ewid. 111/20 dz. ewid. 110/7 dz. ewid. 110/8 dz. ewid. 110/9 dz. ewid. 110/12 dz. ewid. 110/11 dz. ewid. 125/2 dz. ewid. 126/1 dz. ewid. 126/2 dz. ewid. 128/10 obr. 221 4. dz. ewid. 39/2 dz. ewid. 37/1 dz. ewid. 37/2 dz. ewid. 97 dz. ewid. 105 dz. ewid. 98				
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

					dz. ewid. 93 dz. ewid. 104 dz. ewid. 103 dz. ewid. 92 dz. ewid. 99 dz. ewid. 100 dz. ewid. 101 dz. ewid. 102 obr.221				
166.	395	17.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki na tereny budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne z funkcją usług ogólnodostępnych	dz. ewid. 206 obr.98	ZL	-	-	przebieg linii elektroenergetycznej, zachowano zasięg terenów budowlanych zgodnie z obowiązującym mpzp
167.	402	21.10.2013	[...] *	1. Dodanie linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów jako terenów zamkniętych, korekta zasięgu terenów zamkniętych 2. Wprowadzenie ustaleń studium dla terenów zamkniętych zgodnie ze wskazaniami	-	-	1. + 2. -	2. -	Ad. 1. – dokonano aktualizacji granicy terenów zamkniętych Ad. 2. – brak podstaw prawnych - Ustawa z dnia 25 czerwca 2010 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 130, poz. 871) ustala, iż: „do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, w stosunku do których podjęto uchwałę o przystąpieniu do sporządzania lub zmiany planu lub studium, a postępowanie nie zostało zakończone do dnia wejścia w życie ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.”
168.	403	25.10.2013	[...] *	Zmiana przeznaczenia całej powierzchni działki pod budownictwo mieszkaniowe.	dz. ewid. 11 obr. 194	ZR, M4	+/-	+	z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosy-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, zdecydowano się nie poszerzać obszaru przeznaczonego pod zabudowę względem ustaleń obowiązującego mpzp, zachowując tym samym obecny charakter osiedla (ulicowa zabudowa z zapleczem w postaci terenów zieleni, zasięg terenów budowlanych większy niż stan istniejący – możliwość uzupełniania zabudowy, jej rozbudowy, przebudowy, nadbudowy, remontu), w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, zmieniono przeznaczenie terenu po zachodniej stronie ul. Chemicznej na usługi, które stanowiąc będą bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

169.	408	19.11.2013	[...] *	<p>1. uwzględnić nowe poszerzone granice kolejowych terenów zamkniętych, wynikające z prowadzonych prac modernizacyjnych w ramach Projektu POIiŚ 7.1-30.</p> <p>2. zamieścić uwagę: „PKP Polskie Koleje S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty wynikłe z przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i drgań spowodowanych przez przejeżdżające pociągi i tabor kolejowy w przypadku zabudowania działek i terenów znajdujących się w pobliżu linii kolejowej, niezgodnie z obowiązującymi przepisami.”</p>	rysunek i tekst studium			<p>1. +</p> <p>2. -</p>	2. -	<p>Ad. 1. – dokonano aktualizacji granicy terenów zamkniętych</p> <p>Ad. 2. – Zapis niezgodny z zakresem opracowania studium, postulat wynika z przepisów odrębnych</p>
II WYŁOŻENIE DO PUBLICZNEGO WGLĄDU										
170.	1	30.01.2014	[...] *	<p>Sprzeciw wobec czerwonego oraz niebieskiego wariantu wschodniej obwodnicy miasta, droga ma nie przecinać planowanego pasa lotniska.</p>	obr. Krzyż	droga KDGP, ZO	-	-	-	<p>Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych.</p> <p>Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo.</p> <p>Wybór wariantu III realizacji przełożenia drogi krajowej nr 73 związany jest najbardziej optymalnym przebiegiem tej drogi po wschodniej stronie miasta wskazana korekta przebiegu drogi byłaby niezgodna z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)</p>

171.	2	18.02.2014	[...] *	Sprzeciw wobec budowy lotniska na terenie Tarnów-Krzyż. Podejście do startu lądowania od strony zachodniej jest usytuowane bezpośrednio przy działce ewid. nr 54/21.	dz. ewid. 54/21 obr. 50	M2	-	+	Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
172.	3	18.02.2014	[...] *	Sprzeciw wobec budowy na działce ewid. nr 1/1 lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie lotniska. Przeznaczenie działki na cele inwestycyjne.	dz. ewid. 1/1 obr. 48	PU, ZO	-	+*	Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo / *ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE TYLKO W ZAKRESIE LOTNISKA
173.	4	18.02.2014	[...] *	Sprzeciw przeciwko budowie lotniska na terenie dzielnicy Tarnów – Krzyż.	dz. ewid. 54/18 obr. 50	M2	-	+	Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
174.	17	07.03.2014	[...] *	Sprzeciw wobec planowanemu lądowisku samolotów.	obszar planowanego lotniska	ZO	-	+	Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
175.	20	12.03.2014	[...] *	Wnosi o: 1. przywrócenie czwartego wjazdu na planowanym rondzie na przedłużeniu drogi KDGP (ul. Wilcza), 2. uwzględnienie połączenia tzw. „wschodniej obwodnicy Tarnowa” z ulicą Krzyską w obecnym jej przebiegu, a nie jak została przedstawiona w projekcie,	tereny wschodniej i zachodniej obwodnicy miasta	tereny dróg	1. + 2. – 3. nie rozpatrywano	2. –	3. Ustalenia studium nie wpływają na zagospodarowanie działki objętej uwagą

				3. skorygowanie przebiegu planowanego połączenia komunikacyjnego po zachodniej stronie miasta Tarnowa w sąsiedztwie terenów, na których powstał hotel i zakład produkcyjny, w sytuacji, kiedy istnieje możliwość poprowadzenia drogi po terenach obecnie niezabudowanych.					
176.	23	12.03.2014	[...]*	Wnioskują o ostateczną rezygnację z budowy i wykreślenie planowanej obwodnicy z projektu studium.	teren „obwodnicy zachodniej Tarnowa”	teren zachodniej obwodnicy KDGP	-	-	Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej Zakładów Azotowych.
177.	27	17.03.2014	[...]*	Sprzeciw wobec terenów otwartej zieleni zlokalizowanych przy alei Jana Pawła II pomiędzy Rondem Niepodległości a ulicą Cmentarną, w tym także działki nr 92. Przeznaczenie w/w działek na tereny inwestycyjne.	dz. ewid. 92 obr. 73		-	-	W studium przyjęto zasadę nierozpraszania zabudowy, polityka przestrzenna miasta dąży do ograniczenia zabudowy w bezpośrednim sąsiedztwie Lasu Lipie.
178.	28	13.03.2014	[...]*	Sprzeciw wobec planowanemu lądowisku samolotów.	teren planowanego lotniska	ZO	-	+	Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
179.	29	14.03.2014	[...]*	Sprzeciw wobec powiększeniu cmentarza Tarnów-Rędzin, ponieważ zablokuje on możliwość przekształcenia działki nr 2 pod mieszkalnictwo jednorodzinne.	dz. ewid 2 obr. 260	M2, M3, ZL, ZO	+/-	-	Lokalizacja cmentarza jest z ustaleniem w planie miejscowym, przesunięto nieznacznie zasięg terenów budowlanych.
180.	33	18.03.2014	[...]*	Wnosi o zmianę wymiarów terenu przeznaczonego pod pas startowy oraz o zmianę projektu przebiegu	teren projektowanego lotniska i wschodniej	ZO, KDGP	-	-	Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych.

				wschodniej obwodnicy miasta – przesunięcie jej na wschód o 400 m na wysokości lotniska.	obwodnicy Tarnowa				Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo. Wybór wariantu III realizacji przełożenia drogi krajowej nr 73 związany jest najbardziej optymalnym przebiegiem tej drogi po wschodniej stronie miasta wskazana korekta przebiegu drogi byłaby niezgodna z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
181.	41	24.03.2014	[...] *	Sprzeciw wobec przeznaczeniu działek pod tereny zieleni.	dz. ewid 9/1, 9/3 obr. 260	ZL, ZO, ZP	+/-	-	Poszerzono nieznaczenie zasięg terenów budowlanych przy zachowaniu minimalnego pasa zieleni wzdłuż cieku wodnego.
182.	45	24.03.2014	[...] *	Sprzeciw wobec budowy lądowiska samolotowego.	teren planowanego lotniska	ZO	-	+	Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
183.	47	26.03.2014	[...] *	Sprzeciw wobec tzw. „obwodnicy zachodniej Tarnowa”.	teren drogi klasy GP – wschodniej obwodnicy Tarnowa	teren zachodniej obwodnicy KDGP	-	-	Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej Zakładów Azotowych.
184.	49	31.03.2014	[...] *	Zmiana terenu usług na teren usług wielkopowierzchniowych.	obszar określony w projekcie planu jako U, zgodnie z załącznikiem	U	-	-	Polityka przestrzenna miasta nie zakłada lokalizacji wielkopowierzchniowych obiektów handlowych w tym rejonie
185.	50	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia terenów U w pasie po północnej stronie ul Krakowskiej – od ul. Czarna Droga do ul. Czerwonej – w dzielnicy Koszyce, na tereny zgodne z zapisami obowiązującego mpzp	tereny U w pasie po północnej stronie ul Krakowskiej – od ul. Czarna Droga do ul. Czerwonej – w dzielnicy Koszyce	U	-	-	Z uwagi na charakter ulicy Krakowskiej na tym odcinku – jako drogi wjazdowej do miasta od strony zachodniej, polityka przestrzenna miasta dąży do docelowego przekształcenia pierwszej linii zabudowy w tereny usługowe.
186.	51	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych

									wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
187.	52	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
188.	53	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
189.	54	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość

									inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
190.	55	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
191.	56	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
192.	57	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

193.	58	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
194.	59	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
195.	60	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
196.	61	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie

									zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
197.	62	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
198.	63	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
199.	64	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem

									Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
200.	65	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
201.	66	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
202.	67	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

203.	68	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
204.	69	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
205.	70	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
206.	71	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie

									zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
207.	72	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
208.	73	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
209.	75	01.04.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem

									Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
210.	76	02.04.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia części działki z terenów parków technologicznych (PT) na tereny związane z rolnictwem i budownictwem dla obsługi gospodarstwa rolnego.	dz. ewid 1/7 obr. 9	PT	-	-	Przeznaczenie terenu pozostawiono zgodnie z ustaleniami obowiązującego planu miejscowego.
211.	78	02.04.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia z terenu zabudowy mieszkaniowej wysokiej (M1) na teren wielkopowierzchniowych obiektów usługowych (UC).	dz. ewid 41/10, 41/9, 41/8, 42/11, 42/10, 42/15, 43/9, 43/8, 43/6, 43/11, 44/9, 44/10, 44/11, 44/14, 44/17, 45/16, 45/18, 45/19, 45/14, 45/13, 46/6, 46/10, 46/9 obr. 104	M1	-	-	Z uwagi na istniejące już tereny UC w strefie MII polityka przestrzenna miasta nie zakłada dalszego poszerzania terenów wielkopowierzchniowych obiektów handlowych w tym rejonie.
212.	80	03.04.2014	[...] *	Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie przesyła Uchwałę nr 02/2014 z dnia 26 marca 2014 r. Rady Osiedla Nr 11 „Krzyż”: Rada Osiedla nr 11 „Krzyż” negatywnie opiniuje lokalizację lotniska na terenie osiedla Krzyż oraz strefy wznoszenia od strony zachodniej zlokalizowanej nad istniejącą zabudową jednorodzinna i obiektami szkolnictwa.	obszar terenu przeznaczony pod lokalizację lotniska	ZO	-	+	Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo. / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
213.	82	03.04.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki nr 3/5 z terenu zieleni rekreacyjnej ogólnodostępnej (ZR) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M2).	dz. ewid. 3/5 obr. 303	ZR	-	-	Zasada nierozpraszania zabudowy, polityka planistyczna miasta zakłada pozostawienie całego terenu jako teren wolny od zabudowy.

214.	83	03.04.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki nr 18 z terenu zieleni rekreacyjnej ogólnodostępnej (ZR) na tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (M2).	dz. ewid. 18 obr. 302	ZR	-	-	Zasada nierozpraszania zabudowy, polityka planistyczna miasta zakłada pozostawienie całego terenu jako teren wolny od zabudowy.
215.	84	02.04.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działki z terenu lasów i zadrzewień na teren pod budowę hali magazynowo – składowej niezagrażającej środowisku naturalnemu.	dz. ewid 13/4 obr. 13	ZL	-	-	Bezpośrednie sąsiedztwo rezerwatu przyrody wyklucza przeznaczenie terenu pod budowę hali magazynowej. Polityka przestrzenna miasta nie przewidują lokalizowania obiektów tego typu w północnej części osiedla mieszkaniowego Krzyż.
216.	85	03.04.2014	[...] *	Wnosi o: 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska.	ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska	tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ	1. – 2. – 3. – 4. +	1. + 2. – 3. –	1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
217.	86	03.04.2014	[...] *	Wnosi o: 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul.	ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska	tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ	1. – 2. – 3. – 4. +	1. + 2. – 3. –	1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego

				<p>Kwiatkowskiego z KDZ na KDZ na całej jej długości,</p> <p>3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej,</p> <p>4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska.</p>					<p>układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych.</p> <p>4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.</p>
218.	87	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <p>1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDZ od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej,</p> <p>2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDZ na KDZ na całej jej długości,</p> <p>3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej,</p> <p>4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska.</p>	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDZ i KDZ</p>	<p>1. – 2. – 3. – 4. +</p>	<p>1. + 2. – 3. –</p>	<p>1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałyby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE</p> <p>2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych.</p> <p>4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.</p>
219.	88	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <p>1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDZ od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej,</p> <p>2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDZ na KDZ na całej jej długości,</p>	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDZ i KDZ</p>	<p>1. – 2. – 3. – 4. +</p>	<p>1. + 2. – 3. –</p>	<p>1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałyby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE</p> <p>2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy</p>

				<p>3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej,</p> <p>4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska.</p>					<p>zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych.</p> <p>4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.</p>
220.	89	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <p>1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej,</p> <p>2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości,</p> <p>3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej,</p> <p>4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska.</p>	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<p>1. – 2. – 3. – 4. +</p>	<p>1. + 2. – 3. –</p>	<p>1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałyby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE</p> <p>2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych.</p> <p>4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.</p>
221.	90	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <p>1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej,</p> <p>2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości,</p> <p>3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic:</p>	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<p>1. – 2. – 3. – 4. +</p>	<p>1. + 2. – 3. –</p>	<p>1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałyby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE</p> <p>2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych.</p>

				Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska.					4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
222.	91	03.04.2014	[...] *	Wnosi o: 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska.	ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska	tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ	1. – 2. – 3. – 4. +	1. + 2. – 3. –	1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
223.	92	03.04.2014	[...] *	Wnosi o: 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej,	ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska	tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ	1. – 2. – 3. – 4. +	1. + 2. – 3. –	1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i

				4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska.					rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
224.	93	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska	tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ	1. – 2. – 3. – 4. +	1. + 2. – 3. –	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałyby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
225.	94	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu 	ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska	tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ	1. – 2. – 3. – 4. +	1. + 2. – 3. –	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałyby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska.					
226.	95	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska	tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
227.	96	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska	tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
228.	97	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
229.	98	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
230.	99	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
231.	100	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
232.	101	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
233.	102	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
234.	103	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
235.	104	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
236.	105	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
237.	106	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
238.	107	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
239.	108	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
240.	109	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
241.	110	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
242.	111	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
243.	112	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
244.	113	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
245.	114	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
246.	115	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
247.	116	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
248.	117	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
249.	118	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
250.	119	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
251.	120	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
252.	121	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
253.	122	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
254.	123	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
255.	124	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDGP od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDGP na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDGP i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
256.	125	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
257.	126	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalone na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.

				Krakowska.					
258.	127	03.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zaprojektowanie przebiegu drogi głównej KDG od ul. Kard. Wyszyńskiego do projektowanego węzła Mościce z ominięciem Zakładów Azotowych od strony północnej i zachodniej, 2. zmiana klasyfikacji ul. Kwiatkowskiego z KDG na KDZ na całej jej długości, 3. wyłączenie z kwalifikacji dróg zbiorczych KDZ ulic: Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, 4. nieusuwanie z projektu Studium przebiegu projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska. 	<p>ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej, teren projektowanej drogi KDGP od węzła Mościce do węzła Krakowska</p>	<p>tereny dróg klas KDGP, KDG i KDZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. – 3. – 4. + 	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. – 3. – 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie jest możliwa i ekonomicznie uzasadniona budowa połączenia Zakładów Azotowych z ul. Wyszyńskiego po północnej stronie zakładów, m. in. ze względu na przeprawę mostową przez rzekę Biała Tarnowska, było to analizowane na początku prac nad studium. Zgodnie z założeniami studium ruch związany z obsługą zakładów miałby się odbywać od strony węzła Wierzchosławice oraz poprzez obwodnicę miasta, z pominięciem ul. Kwiatkowskiego, Czerwonych Klonów i Zbylitowskiej / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE 2. Przyjęta klasyfikacja ulic na terenie Mościc wynika z całościowego układu komunikacyjnego miasta, wskazana klasa ulicy może ulec zmianie na etapie sporządzania planu miejscowego. Należy zauważyć, iż klasa drogi nie przesądza o zasadach organizacji ruchu na danej drodze, co jest ustalane na zasadzie przepisów odrębnych. 4. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej zakładów.
259.	128	03.04.2014	[...] *	Przeznaczenia działki nr 87/1 pod usługi sportu (US).	dz. ewid. 87/1 obr. 192	UP	-	+	pozostawienie przeznaczenia UP, które zawiera w sobie także przeznaczenie US, czyli usługi sportu i rekreacji / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
260.	129	03.04.2014	[...] *	<p>Sprzeciw wobec:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. drogi KGP biegnącej od Ronda Niepodległości w kierunku wschodnim wzdłuż ulicy Błonie do wschodniego planowanego odcinka drogi krajowej nr 73. 2. planowanej budowie lotniska. 	<p>droga KGP biegnąca od Ronda Niepodległości w kierunku wschodnim wzdłuż ulicy Błonie do wschodniego planowanego odcinka drogi krajowej nr 73, teren planowanego lotniska</p>	ZO	-	+ *	<ol style="list-style-type: none"> 1. Z uwagi na planowane nowe tereny mieszkaniowe po południowej stronie przedłużenia ul. Błonie konieczne jest wytyczenie nowej miejskiej (nie krajowej) drogi wyższej klasy, zapewniającej sprawną obsługę komunikacyjną terenu. Ponadto planowane przedłużenie ul. Błonie stanowić ma kontynuację ciągu dróg Wyszyńskiego – Elektryczna – Spokojna, co będzie naturalnym domknięciem układu komunikacyjnego tej części miasta. Realizacja tej drogi nie będzie stanowić ograniczenia dla rekreacji na terenie Lasku Lipie, wskazana jest ścieżka rowerowa i nowe tereny usług sportu. 2. Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależęć będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie

									terenu i bezpośrednie sąsiedztwo. *ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE TYLKO W ZAKRESIE LOTNISKA
261.	130	01.04.2014	[...] *	Przesłana uchwała nr 2/2014 przyjęta na posiedzeniu Rady Osiedla Nr 11 „Krzyż” w dniu 26.03.2014 r.: Rada negatywnie opiniuje lokalizację lotniska na terenie osiedla Krzyż oraz strefy wznoszenia od strony zachodniej zlokalizowanej nad istniejącą zabudową jednorodziną i obiektami szkolnictwa.	obszar planowanego lotniska	ZO	-	+	Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
262.	131	02.04.2014	[...] *	Wnosi o: 1. wykreślenie drogi klasy GP łączącej węzły Tarnów Zachód oraz Krakowska, 2. wykreślenie projektowanego przedłużenia ul. Błonie do planowanego położenia drogi krajowej nr 73, 3. skorygowanie w studium proponowanej lokalizacji lotniska, ponieważ strefa wznoszenia skierowana jest na tereny gęsto zamieszkałe.	teren drogi klasy GP łączącej węzły Tarnów Zachód oraz Krakowska, projektowane przedłużenia ul. Błonie do planowanego położenia drogi krajowej nr 73, planowany obszar lokalizacji lotniska i strefy wznoszenia	ZO, tereny dróg KDGP i KDG	-	+ *	1. Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej Zakładów Azotowych. 2. Z uwagi na planowane nowe tereny mieszkaniowe po południowej stronie przedłużenia ul. Błonie konieczne jest wytyczenie nowej miejskiej (nie krajowej) drogi wyższej klasy, zapewniającej sprawną obsługę komunikacyjną terenu. Ponadto planowane przedłużenie ul. Błonie stanowić ma kontynuację ciągu dróg Wyszyńskiego – Elektryczna – Spokojna, co będzie naturalnym domknięciem układu komunikacyjnego tej części miasta. Realizacja tej drogi nie będzie stanowić ograniczenia dla rekreacji na terenie Lasku Lipie, wskazana jest ścieżka rowerowa i nowe tereny usług sportu. 3. Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo. *ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE TYLKO W ZAKRESIE LOTNISKA
263.	132	02.04.2014	[...] *	Wykreślenie planowanej drogi klasy GP łączącej węzły Tarnów Zachód (Wierzchowice) i węzła Krakowska – zwanej „zachodnią obwodnicą	teren drogi klasy GP łączącej węzły Tarnów Zachód oraz Krakowska,	tereny drogi KDGP	-	-	Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej Zakładów Azotowych.

				Tarnowa”.					
264.	136	03.04.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia następujących działek: 1. 82/2, 84/2, 86 obr. 2 oraz 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26/1, 26/2, 28 z aktualnie oznaczonych jako tereny zieleni otwartej (ZO) na tereny zabudowy niskiej ekstensywnej (M3), 2. 194/5 obr. 3 z aktualnie oznaczonej jako tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej intensywności (M2) na tereny rolne, 3. 12, 34 obr. 3 z aktualnie oznaczonych jako tereny zieleni otwartej (ZO) na tereny rolne i upraw ogrodniczych.	dz. ewid. 82/2, 84/2, 86 obr. 2, dz. ewid. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26/1, 26/2, 28, 194/5, 12, 34 obr. 3	ZO, M2	1. - 2. + 3. +	1. -	1. W studium przyjęto zasadę nierozpraszania zabudowy. W Klikowej wytyczono nowe tereny inwestycyjne jako poszerzenie istniejących terenów mieszkaniowych. 2. Zgodnie z zapisami studium w terenach M2 przeznaczeniem dopuszczalnym jest zieleń urządzona i zieleń rekreacyjna. 3. Studium nie wyznacza terenów rolniczych, w terenach ZO dopuszczone są tereny upraw rolnych i ogrodniczych.
265.	137	02.04.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów zabudowy mieszkaniowej wysokiej M1 na tereny wielkopowierzchniowych obiektów usługowych (UC)	dz. ewid. 41/9, 41/10 obr. 104	M1	-	-	Z uwagi na istniejące już tereny UC w strefie MII polityka przestrzenna miasta nie zakłada dalszego poszerzania terenów wielkopowierzchniowych obiektów handlowych w tym rejonie.
266.	138	02.04.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosa-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

267.	139	02.04.2014	[...] *	Sprzeciw wobec planowanej lokalizacji lotniska, którego pas nalotu ma przebiegać między ul. Malinową i Modrzejewskiej.	teren planowanego lotniska	ZO	-	+	2. Położenie lotniska na załącznikach graficznych do studium ma charakter orientacyjny, co jest jasno wskazane w tekście studium. Realizacja i zakres inwestycji zależą będzie od wielu czynników, przede wszystkim ekonomicznych. Rozpatrywana i dopuszczona w studium lokalizacja jest najbardziej optymalnym miejscem w Tarnowie ze względu na ukształtowanie terenu i bezpośrednie sąsiedztwo / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
268.	143	02.04.2014	[...] *	Sprzeciw wobec budowy węzła drogowego Mościce.	węzeł drogowy Mościce		-	-	Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej razem z węzłem Mościce jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej Zakładów Azotowych.
269.	144	02.04.2014	[...] *	Sprzeciw wobec budowy węzła drogowego Mościce.	węzeł drogowy Mościce		-	-	Realizacja planowanej obwodnicy od strony zachodniej razem z węzłem Mościce jest uzasadnionym uzupełnieniem miejskiego układu komunikacyjnego i rozwiązaniem problemu uciążliwej obsługi komunikacyjnej Zakładów Azotowych.
270.	148	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	tereny położone w Tarnowie – Mościcach pomiędzy ulicami: Witosą, Chemiczną, Dunajcowa, Wędkarską, Turystyczną	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosy-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
271.	149	31.03.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia działek z terenów usługowych (U) na tereny zabudowy mieszkaniowej (M4).	tereny położone w Tarnowie – teren U przy ul. Chemicznej	U, M4, ZO, ZP	-	+	Z uwagi na charakter osiedla - położenie zabudowań pomiędzy uciążliwymi zakładami przemysłowymi, trasą głównego dojazdu do Zakładów Azotowych (ul. Witosy-Chemiczna) a wałami przeciwpowodziowymi Dunajca, w celu zmniejszenia uciążliwości przejazdu transportu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej pozostano przy terenach usługowych wytyczonych wzdłuż ul. Chemicznej (zmiana z terenów produkcyjnych względem planu miejscowego). Pas zabudowy usługowej stanowić będzie bufor akustyczny, wizualny i funkcjonalny pomiędzy osiedlem mieszkaniowym a terenem Zakładów Azotowych wraz z dojazdem, a także da możliwość inwestycyjnego wykorzystania nieruchomości / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE

272.	150	03.04.2014	[...] *	<p>Proponowane zmiany:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utworzenie przy dworcu PKP Mościce parkingu P+R - wyznaczenie około 3 ha po drugiej stronie ulicy Czerwonych Klonów w celu utworzenia tam centrum usług biznesowo – logistycznych. 	teren przy dworcu PKP Mościce oraz obszar po drugiej stronie ulicy Czerwonych Klonów	UP, US	-	-	pozostawienie przeznaczenia UP i US, które zawierają w sobie także przeznaczenie usługowe we wskazanym zakresie, w zakresie P+R zgodnie z zapisami studium
273.	152	04.04.2014	[...] *	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. weryfikację w tekście studium zapisów dotyczących mostu kolejowego na Dunajcu, który znajduje się poza granicami administracyjnymi Tarnowa, w związku z czym zapisy studium nie powinny jego dotyczyć, 2. zaznaczenie w tekście studium na rysunku nr 37 terenów na dz. ew. nr 25/133 obr. 297 terenów po wschodniej stronie torów kolejowych jako obszary zurbanizowane – stan istniejący (tereny zabudowane infrastruktura kolejową), a po stronie zachodniej jako obszar zurbanizowany – kierunki rozwoju (prowadzone są działania mające na celu zagospodarowanie tej części działki, m.in. procedura podziału i wyłączenie z ewidencji terenów zamkniętych), 3. zmiana przeznaczenia dla działki nr 1/24 obr. 274 z terenów ogródków działkowych (ZD) na tereny usług (U). 	dz. ewid. 25/133 obr. 297, dz. ewid. 1/24 obr. 274	ZD	<ol style="list-style-type: none"> 1. + 2. nie rozpatrywa no 3. - 	3. -	3. Z uwagi na lokalizację terenu (obszary szczególnego zagrożenia powodzią, położenie w oddaleniu od zwartej zabudowy i obsługi komunikacyjnej) nie wprowadzono wnioskowanego terenu inwestycyjnego U.

274.	153	03.04.2014	[...] *	Zmiana przeznaczenia na tereny zieleni urządzonej.	dz. ewid. 190/5, 190/7, 190/8, 192, 335/1, 335/3, 336/1, 336/2 obr. 102	U, ZP	-	+	pozostawiono teren zieleni urządzonej na części obszaru, na części terenu wyznaczono nowy teren inwestycyjny / ZMIANA SPOSOBU ROZPATRZENIA PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ W TARNOWIE
------	-----	------------	---------	--	--	-------	---	---	--

* W związku z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.) z tekstu załącznika do uchwały zostały usunięte dane osobowe

+ uwaga uwzględniona

- uwaga nieuwzględniona

+/- uwaga częściowo uwzględniona, częściowo nieuwzględniona

Przewodniczący Rady Miejskiej w Tarnowie
Grzegorz Świątłowski